

PLE GENER 2014

5.8 Proposició dels Grups Municipals de CiU i ERC sobre el sector del taxi.

El secretari presenta la proposició dels Grups Municipals de CiU i ERC, de 13 de gener de 2014, que es transcriu a continuació:

“Considerem que davant el fet que des de l'Associació de Taxis del Bages s'està impulsant l'adhesió de diferents municipis de la comarca a la petició de creació d'una àrea de prestació conjunta dels servei de taxi entre aquests municipis, cal tenir en compte el següent:

En l'actualitat, a Manresa hi ha 45 llicències de taxi atorgades i des de fa més de 25 anys no se n'ha expedit cap de nova en un exercici de responsabilitat que d'altra banda exigeix la pròpia Llei del taxi (Llei 19/2003, de 4 de juliol) a les entitats locals. Pel que fa a alguns municipis de comarca, s'han anat atorgant llicències ens els darrers anys, de manera que la suma total de llicències a la resta de comarca ascendeix en l'actualitat també aproximadament a 45. Afegint a l'àmplia casuística comarcal que municipis que no sobrepassen els 3.500 habitants han arribat a concedir fins a 5 llicències. Val a dir que, en conseqüència, hi ha una considerable diferència de preu respecte una llicència de taxi a Manresa, d'import molt més elevat, en comparació a qualsevol altre municipi de la comarca.

El sector del taxi és un dels sectors professionals més afectats per la crisi ja que en paral·lel a la situació que comporta l'actual context econòmic i que deriva en una reducció de la demanda d'aquest servei, és veu també perjudicat per pujades de preus dels mòduls d'autònoms i del carburant.

Precisament aquesta baixada en la demanda de serveis que s'ha accentuat aquests darrers anys, ha deixat palès que a Manresa, i en gran part motivat per la política restrictiva duta a terme en la concessió de llicències, el sector pateix en menor grau d'aquest decalat entre demanda i oferta, en comparació a aquells municipis que van sobredimensionar l'oferta.

Aquesta davallada generalitzada de la demanda i el fet que la majoria de viatges que es genera a la comarca tenen origen o destí a la ciutat de Manresa, està ocasionant una constant fricció al sector, generant serveis al nostre municipi per part de taxis de comarca que no s'atenen a la legislació vigent i que provoquen situacions de conflicte i de competència deslleial.

La Llei 19/2003, de 4, de juliol, Llei de regulació del sector del Taxi, estableix que els serveis interurbans de taxi s'han d'iniciar en el terme del municipi per al qual s'ha expedit la llicència del vehicle o i en el cas d'haver-hi retorn del servei a l'origen, esperar per a realitzar-ne exclusivament aquest retorn.

Així doncs, volem posar de manifest que davant el fet que la ciutat de Manresa té raonablement equilibrada l'oferta i la demanda dels servei de taxi, - no essent així en alguns municipis de la resta de la comarca-, i davant el fet que amb l'actual Llei de regulació del sector de taxi i en situacions d'excés d'oferta d'aquest servei, es produeixen amb excessiva freqüència situacions d'incompliment de la legalitat que propicien la generació de conflictes, cal que tots els organismes implicats prenguin consciència que la creació d'una àrea de prestació del servei de Taxi ha d'estar motivada en base a un estudi aprofundit respecte la demanda generada i l'oferta existent, acreditant el seu propi equilibri i sostenibilitat territorial alhora que plantejada

en base a estudis sobre la demanda real en mobilitat en aquests municipis i en cap cas obviant la informació exposada en els paràgrafs anteriors, atès que la seva creació podria afectar greument i injustament al servei de taxi de la nostra ciutat.

Per tot això, proposem que el ple adopti els següents, ACORDS:

Primer.- Demanar a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat que no doni curs a peticions d'àrees de prestació conjunta que no estiguin sòlidament justificades en base a un estudi aprofundit respecte la demanda generada i l'oferta existent en l'àmbit proposat, i acreditin el seu propi equilibri i sostenibilitat.

Segon.- Emplaçar al Departament de Territori i Sostenibilitat a revisar la normativa vigent que regula el sector del taxi, afrontant decididament la problemàtica existent, posant les eines necessàries per adequar l'oferta a la demanda, d'acord amb la mobilitat generada a cada municipi.

Tercer.- Emplaçar al Consell Comarcal del Bages, tenint en compte l'actual situació de desequilibri entre l'oferta i la demanda del servei de taxi a la comarca, a prendre un paper actiu vers la resolució d'aquesta problemàtica.

Quart.- Que es traslladin aquests acords al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya i al Consell Comarcal del Bages.”

La senyora Olga Sánchez, regidora delegada de Seguretat Ciutadana, assenyala que presenten la proposició conjuntament amb ERC i diu que gira entorn de la proposta de creació d'una àrea de prestació conjunta del servei de taxi a la comarca del Bages. Consideren que és necessari posar-se al dia respecte la situació actual.

Informa que en aquests moments a Manresa hi ha 45 llicències de taxi. Diu que aquesta xifra no és casual perquè fa més de 25 anys que no se n'ha expedit cap de nova. Diu que això ha estat així per un exercici de responsabilitat, però també a causa de la pròpia normativa del taxi, que data del 2003, que exigeix que siguin les entitats locals qui facin aquesta feina.

Pel que fa a la resta de la comarca, també hi ha unes 45 llicències en total i amb una casuística molt diferent. Remarca que hi ha una notable diferència de preu entre les llicències de taxi de Manresa respecte als de la resta de municipis de la comarca i diu que aquesta diferència de preu s'explica per la diferència del servei que generen.

Saben que el sector del taxi és un dels més castigats per la crisi. Diu que com a qualsevol sector professional els està afectant la crisi, però a més a més, han hagut de fer front també a altres circumstàncies com l'augment del preu del carburant o l'augment del preu dels mòduls d'autònoms. També el context de crisi fa que la demanda d'aquest servei sigui més baixa i, pel que fa a Manresa, s'ha posat de manifest que degut a la política restrictiva que s'ha dut a terme en la concessió de llicències, aquest sector pateix la crisi però amb menor grau que el de la resta de la comarca. Entenen que alguns municipis tenen una oferta sobredimensionada i això, acompanyat per un fet que genera la pròpia normativa i pel fet que la majoria de viatges que es generen a la comarca tenen origen i destí a la ciutat de Manresa, acaba ocasionant una fricció en el sector i situacions de competència deslleial.

Diu que la Llei del Taxi és de l'any 2003, un any de bonança econòmica i amb una situació molt diferent a l'actual. Entenen que Manresa té una oferta raonable i equilibrada, però que no sempre és així arreu de la comarca. Pensen que l'excés

d'oferta i la baixa demanda produeixen l'excessiva freqüència de situacions d'incompliment i conflictes i, amb això, sense menysprear la responsabilitat dels organismes que prenen decisions, demanen que s'aguditz aquesta responsabilitat – començant per Manresa-.

Diu que és important prendre consciència que crear una àrea de prestació del servei de taxi ha d'estar motivada en base a un estudi molt aprofundit de la demanda i de l'oferta existent que acrediti l'equilibri i la sostenibilitat territorial, i també en base a uns estudis de la mobilitat real en cadascun dels municipis, tot plegat, sense obviar els antecedents que han portat a la situació actual.

Assenyala que tot això que ha explicat ho demanen a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori. També els demanen que adequin la llei del 2003 (per tal d'evitar les situacions que genera, segurament perquè en aquells moments no es preveia un context com l'actual). A més, diu que encara queden qüestions pendents per desplegar d'aquesta llei, com per exemple un reglament que reguli l'àrea de prestació conjunta, si més no, desconeixen si existeix o no i per això entenen que no hi és -encara que podria ser que l'estiguessin treballant-.

La senyora Olga Sánchez diu que, tenint en compte l'àmbit competencial de la comarca i el desequilibri que s'ha posat de manifest, emplacen també el Consell Comarcal perquè prengui un paper decisiu en la resolució d'aquest problema.

Per tot el que ha exposat, demana el vot favorable a la moció.

El senyor Joan Vinyes, portaveu del Grup Municipal d'ERC, comenta que la senyora Olga Sánchez gairebé ha explicat tot el contingut de la moció i, per això, en la seva intervenció només farà algunes reflexions.

Diu que ERC entén que aquesta moció, que presenten conjuntament amb CiU, és important perquè parla d'un servei municipal. Fa aquest apunt perquè té la sensació que quan es parla dels taxistes és té la idea que és un món exclusivament privat. Diu que és cert que són concessions, però el servei i les llicències són de competència municipal.

Els objectius que es persegueixen amb la moció són principalment dos: per una banda, defensar el servei municipal del taxi de la ciutat de Manresa i, per altra banda, evitar que es produeixin desajustos a la comarca del Bages perquè són perjudicials per a alguna part del territori i per a la ciutat de Manresa.

Diu que el món del taxi és un món complicat i passa molt desapercbut. Des del punt de vista d'ERC estan d'acord que s'hauria de revisar la Llei del Taxi o, si més no, millorar-ne algun aspecte per evitar algunes de les friccions que es produeixen. En tot cas, diu que no estan a favor de la proposta que l'Associació de Taxis del Bages amb la qual demanen que s'estableixi una àrea de serveis compartits a tota la comarca del Bages, excepte Manresa. El que això faria és separar la ciutat, que és la que genera entre el 80-90% dels serveis de la comarca. Diu que aquesta proposta els sembla injusta i, a més, diu que no hi ha cap dada sobre la taula que demostrï aquesta necessitat. Pensen que en la proposta hi ha algun interès privat més que no pas una autèntica voluntat de servei públic, perquè els sembla que no té cap sentit una àrea de servei compartit que vagi des de Sant Feliu Sasserra fins a Monistrol de Montserrat (diu que només cal dir-li a un taxista de Monistrol que vagi a fer un servei a Sant Feliu Sasserra, a veure quina resposta dona). Assenyala que el Bages és una comarca massa gran i reclama que es faci un estudi de forma més aprofundida. Possiblement

puguin haver-hi àrees compartides que necessitin aquest servei i, segurament, Manresa es pot plantejar la idea de compartir el servei de taxi amb algunes poblacions del seu límit, però en cap cas una àrea que aglutini tota la comarca i pretengui deixar fora la ciutat de Manresa.

El senyor Joan Vinyes diu que en la moció es demana traslladar la proposta al Consell Comarcal perquè s'hi pronunciï. Finalment, demana el vot favorable a la moció.

El senyor Adam Majó, president del Grup Municipal de la CUP, indica que sempre han defensat una perspectiva supramunicipal de la ciutat i que sempre han dit que hi ha determinats serveis o planificacions que s'han de fer de manera conjunta amb altres municipis, potser no amb tots els de la comarca però sí com a mínim amb els que estan immediatament al costat de Manresa.

No veuen clar que tingui sentit que hi hagi llicències municipals a Manresa diferents de les de Santpedor, Sant Joan, etc. Entenen que la realitat urbana ha superat els límits municipals i que el que cal és tendir cap a les llicències de taxi amb caràcter supramunicipal. Com ha dit abans, potser no per a tota la comarca però sí que abracci el Pla de Bages o els municipis més immediats a la ciutat. Pensa que si només hi hagués una sola llicència de taxi per a tota l'àrea del Pla de Bages segurament no hi haurien tants conflictes i problemes derivats de la pluralitat de llicències diferents, que a més a més, tenen condicions diferents.

Si bé la CUP entén que s'ha de tendir a unificar llicències, com a mínim a nivell de Pla de Bages, també entén que en aquests moments no hi ha les condicions per fer-ho i que de la manera que ho planteja l'Associació de Taxis del Bages aniria només en perjudici dels taxistes de Manresa i, per tant, ara no es pot fer. Amb tot, això no vol dir que no s'haurà de fer en un altre moment i de forma que no sigui lesiva per a ningú. Diu que en algun moment s'haurà de trencar la barrera municipal i donar una visió supramunicipal a un servei públic que té caràcter supramunicipal per definició.

El senyor Adam Majó diu que el seu grup optarà per l'abstenció perquè entenen que no poden continuar massa anys més en la mateixa situació que ara, però també veuen que el que s'està proposant és inviable i, per tant, amb la seva postura volen donar un toc d'atenció.

La senyora M. Jesús Pérez, del Grup Municipal del PSC, assenyala que en els darrers dies s'està parlant molt sobre mobilitat, tant a nivell de carreteres, peatges, trens, accidentalitat, etc. i diu que el col·lectiu de taxistes també entra dins d'aquest tema. Explica que el passat dimarts es va aprovar el Pla de Seguretat Viària al Parlament de Catalunya. Troba que aquest tema implica a ciutadans i a molts col·lectius i, per tant, consideren que els taxis mereixen entrar dins del tema de la mobilitat.

Diu que no hi ha dubtes que el taxi ofereix un servei molt important i insubstituïble, tant per a les persones com per als municipis. Actualment es pot dir que aquest servei s'utilitza veritablement quan es necessita. Diu que això és un punt a tenir en compte perquè la majoria de vegades que una persona agafa un taxi és perquè té pressa, perquè li és urgent, etc. Per això diu que és molt important que aquest Ple s'ocupi d'un problema d'un col·lectiu que, de retruc, incumbeix a tothom.

Troba que el col·lectiu del taxi s'ha vist molt afectat per la crisi i, a més, pel que fa a la davallada de la demanda també s'ha de tenir en compte que Manresa porta dos anys consecutius perdent població, mentre que els municipis del voltant n'estan guanyant.

Diu que el PSC subscriu els acords de la moció que presenten CiU i ERC i la votaran favorablement. Amb tot, aprofita l'avinentsa per expressar una demanda dels taxistes de Manresa perquè sigui la Policia Local la que vetlli pel compliment de les llicències i perquè no es produeixin situacions de competència deslleial i altres, atès que és cert que hi ha moltes friccions.

També demana que facilitin la millora de moltes parades. En aquest sentit, diu que una de les parades més cèntriques de la ciutat està mancada d'espai. Pensaven que al retirar els contenidors ampliarien l'espai però, en canvi, s'hi ha posat zona blava.

La senyora Olga Sánchez, diu que al parlar del model el que han pretès és aportar solucions a una realitat que genera conflictes. Diu que no veuen com es pot parlar de llicències úniques que no siguin lesives, i comenta que si el context econòmic fos diferent probablement ara no hi hauria conflicte.

Amb relació al que ha expressat la senyora M. Jesús Pérez, diu que és evident que tot és millorable i, per tant, també la tasca de la Policia Local. Però creu que també és important tenir en compte alguns matisos: diu que és molt fàcil identificar un taxi de Manresa -a dins de la ciutat i a fora-, en canvi no és tan fàcil identificar un taxi de la comarca.

Pel que fa a la ubicació de parades, tot i que no li correspongui a ella, diu que es pot valorar la proposta. De fet, comenta que n'han parlat amb el regidor de Mobilitat i també a la Ponència de Mobilitat.

L'alcalde sotmet a votació la proposició 5.8 dels Grups Municipals de CiU i ERC, i el Ple l'aprova per 22 vots afirmatius (11 GMCiU, 3 GMPSC, 3 GMERC, 3 GMPP i 2 GMPxC) i 2 abstencions (2 GMCUP) i, per tant, esdevé acord plenari amb el contingut que ha quedat reproduït.